

Działania lokalne - efekty realne,

czyli jak fundusze unijne zmieniają życie lokalnych społeczności Pomorza



Wiesław Byczkowski, wicemarszałek Województwa Pomorskiego

Szanowni Państwo,

Z przyjemnością prezentujemy efekty wdrażania w naszym regionie działań finansowanych ze środków Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.

Środki unijne skierowane na rozwój obszarów wiejskich pozwoliły na realizację wielu ważnych dla lokalnych społeczności przedsięwzięć z zakresu gospodarki wodno-ściekowej, infrastruktury drogowej, ale również infrastruktury społecznej, turystycznej czy też budowy lokalnych targowisk i poprawy estetyki miejscowości. Ogłaszane przez Zarząd Województwa Pomorskiego konkursy cieszyły się ogromnym zainteresowaniem, co pokazuje ogrom – pozostających do zaspokojenia – potrzeb. Do tych konkursów wnioski składają głównie lokalne samorządy, realizując inwestycje o kapitalnym znaczeniu dla komfortu i bezpieczeństwa życia mieszkańców wsi i małych miast, a także wzrostu atrakcyjności osiedleńczej, turystycznej i inwestycyjnej obszarów wiejskich. Ze środków Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich dofinansowywane są zarówno duże projekty infrastrukturalne, jak i „drobniejsze” inwestycje dotyczące np. rewitalizacji centrum miejscowości czy infrastruktury społecznej. Dofinansowanie każdego z tych zadań, niezależnie od jego wartości, to spełnienie określonych oczekiwań i potrzeb lokalnych społeczności, a większość z nich nie zostałaby zrealizowana bez unijnego wsparcia. Wyrażam zatem nadzieję, że wsparcie takich projektów będzie również możliwe w programie „rolnym” na lata 2021-2027.

Drogi lokalne zapewniające bezpieczne przemieszczanie się, wodociągi umożliwiające dostęp do bieżącej wody, infrastruktura kanalizacyjna, ścieżki rowerowe, infrastruktura sportowo-rekreacyjna – to przykłady inwestycji realizowanych w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 przy wsparciu środków Europejskiego Funduszu Rolnego na Rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich. Projekty realizowane są w gminach i małych miastach województwa pomorskiego z myślą nie tylko o ich mieszkańcach, ale i turystach.

Program Rozwoju Obszarów Wiejskich wspiera - z założenia - nie tylko sektor rolny. Drugim, niemniej istotnym komponentem Programu, pozostaje wsparcie szeroko rozumianego rozwoju obszarów wiejskich i ich rozwoju gospodarczego, turystycznego, społecznego i kulturalnego. Dla wielu lokalnych przedsiębiorców środki Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich stały się impulsem do zakładania nowych lub rozwoju prowadzonych już działalności, a dla gmin - szansą na przeprowadzenie oczekiwanych przez mieszkańców inwestycji w podstawową infrastrukturę techniczną wodno-kanalizacyjną i drogową.



ARCHIWUM UM NOWY STAW

Obwodnica Nowego Stawu

Parchowo, która na realizację swojego projektu pozyskała blisko 1,9 mln zł. W ramach inwestycji wybudowano prawie 4 km sieci wodno-kanalizacyjnej, dodatkowo ponad 3 km wodociągu oraz 51 przydomowych oczyszczalni w zabudowie rozproszonej, gdzie budowa zbiorczego systemu kanalizacji nie ma ekonomicznego uzasadnienia. Korzyści z takiego rozwiązania podkreślają również użytkownicy wskazując, że wywóz osadu i konserwacja oczyszczalni odbywa się jedynie raz w roku.

Gospodarka wodno-ściekowa w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020 w województwie pomorskim w liczbach:

- 120 km** zbiorowych systemów zaopatrzenia w wodę
- 210 km** systemów kanalizacji zbiorczej dla ścieków komunalnych
- 51** przydomowych oczyszczalni ścieków
- 8** stacji uzdatniania wody
- 8** oczyszczalni ścieków
- 1** ujęcie wody

Ogromnym zainteresowaniem cieszyły się również ogłoszone przez Zarząd Województwa Pomorskiego konkursy na zadania związane budową i przebudową dróg lokalnych. W zgodnej opinii władarzy gmin i mieszkańców, to niezwykle ważne dla lokalnych społeczności inwestycje umożliwiające połączenie obiektów użyteczności publicznej, w których świadczone są usługi społeczne, zdrowotne i edukacyjne z siecią dróg publicznych a przez to poprawiające komfort życia i bezpieczeństwo mieszkańców małych miejscowości.

Alokacja środków na takie inwestycje w województwie pomorskim wyniosła ponad 28,7 mln euro. W wyniku dotychczas rozstrzygniętych dwóch konkursów, podpisanych zostało 99 umów na łączną kwotę dofinansowania ponad 96 mln zł.

Jeden z projektów „drogowych” zrealizowany został w Nowym Stawie w powiecie malborskim, gdzie powstała obwodnica centrum miasta. „Dzięki nowej drodze ciężarówki nie jeżdżą już przez zabytkowe centrum miasta – mówi Burmistrz miasta, Jerzy Szałach. Było to jedyne rozwiązanie, które umożliwiło odciążenie pięknych zabytkowych rynków w Nowym Stawie od transportu ciężkiego i bardzo ciężkiego. Mieszkańcy miasta oceniają tę inwestycję bardzo wysoko, długo na nią czekali zwracając uwagę na uciążliwy hałas w centrum miasta, ale zawsze brakowało pieniędzy” - przyznaje Jerzy Szałach. Obwodnica centrum Nowego Stawu kosztowała prawie 4 mln zł, z czego ponad 60% pokryło unijne dofinansowanie.



ARCHIWUM UM NOWY STAW

Nowy Staw

Infrastruktura drogowa w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020 w województwie pomorskim w liczbach:

- zbudowano lub przebudowano blisko 120 km dróg, w tym:**
- 15 km** dróg wewnętrznych,
- 76 km** dróg gminnych,
- 27 km** dróg powiatowych.

W Urzędzie Marszałkowskim trwa weryfikacja wniosków złożonych w trzecim konkursie na „lokalną infrastrukturę drogową”. Do rozdysponowania jest 25 mln zł.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Materiał współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020

Institucja Zarządzająca PROW na lata 2014-2020 – Minister Rolnictwa i Rozwoju wsi

Materiał opracowany przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego